

Note d'application – Mise en œuvre sécurisée des variateurs AC15/20

Chez Parker Hannifin, division Electric Motion & Pneumatic (EMPD), nous nous engageons à garantir que nos produits soient sûrs et fiables. Cependant, une installation correcte et une mise en œuvre appropriée sont indispensables pour garantir la sécurité électrique et fonctionnelle. Veuillez prendre en compte les informations ci-dessous, en complément des consignes de sécurité figurant dans le livret de démarrage rapide fourni.

- Effectuez toujours une analyse des risques liés à la machine et à l'application avant d'installer ou de configurer le variateur. La plupart des variateurs Parker intègrent la fonctionnalité Safe Torque Off (STO). Toutefois, d'autres fonctions, telles que la commande de frein mécanique, ne peuvent pas être considérées comme sûres du point de vue fonctionnel. Il peut être nécessaire d'ajouter des mécanismes de sécurité supplémentaires.
- Les produits AC15 et AC20 sont livrés avec les bornes de connexions du bus CC et de la résistance de freinage extérieure obturées. Les obturateurs sont présents afin de préserver l'indice de protection (IP) du variateur, mais également pour éviter toute connexion accidentelle des câbles d'alimentation ou du moteur au bus CC du variateur. Ces obturateurs en plastique ne doivent être retirés que dans le cas où une résistance de freinage extérieure est raccordée.
- N'essayez jamais d'alimenter un variateur qui est tombé en panne et les fusibles d'entrée ont fondu et/ou a déclenché sa protection par disjoncteur. Renvoyez toujours un variateur qui a subi ce type de panne à Parker, ou à un centre de réparation agréé, pour expertise. L'alimentation d'un variateur qui a déjà grillé un fusible peut être dangereuse et entraîner d'autres dommages.
- La fonction STO peut être utilisée pour empêcher un démarrage inattendu d'une machine ou pour réaliser un arrêt d'urgence. Dans la mesure du possible, le moteur doit être mis à l'arrêt de manière contrôlée avant d'appliquer la fonction STO.
La fonction STO n'assure pas l'isolation électrique du moteur et une tension peut encore être présente sur les bornes de sortie du moteur lorsqu'elle est active. Installez des dispositifs d'isolation supplémentaires si nécessaire.



Si vous avez d'autres questions ou si vous avez besoin d'aide, n'hésitez pas à contacter votre contact Parker ou votre distributeur local.